

ВНИМАНИЮ СОБСТВЕННИКОВ И ВЛАДЕЛЬЦЕВ САМОХОДНЫХ МАШИН И ИНЫХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила), утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации №1423 от 23.10.1993 года даны определения, отнесенные к понятиям дорожного движения, а именно, что такое дорога, транспортное средство, дорожное движение и пр.

В соответствии со статьёй 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств – является обеспечение исполнения установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Пунктом 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 года № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» установлено, что регистрация, в том числе временная, и изменение регистрационных данных транспортных средств не осуществляется без представления их собственниками или иными владельцами страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 07.05.2003 года №265).

В целях обеспечения полноты учета автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 года №938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» определено, что регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляют органы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (далее именуются - органы гостехнадзора) - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автотранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

В соответствии с пунктом 8 Правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием (утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года №1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими

государственный надзор за их техническим состоянием») для прохождения технического осмотра машины владелец машины или его представитель представляет машину и перечень определенных документов, в том числе и **страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства** (в случаях, когда обязанность по страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства установлена федеральным законом).

Согласно пункта 12 Правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием по результатам технического осмотра машины оформляется один из следующих документов о прохождении технического осмотра:

- а) свидетельство о прохождении технического осмотра (в случае соответствия машины требованиям безопасности);
- б) акт технического осмотра (в случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности, а также в случаях, предусмотренных пунктом 10 указанных Правил).

Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием не предусмотрен порядок составления и выдачи диагностической карты.

Обращаем внимание:

- согласно пункту 1.2 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Приложение 1 к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года №431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств») страхователь при заполнении заявления о заключении договора обязательного страхования не заполняет строку "**Государственный регистрационный знак**", если к моменту заключения договора обязательного страхования транспортное средство, владельцем которого он является, **не прошло государственную регистрацию в установленном порядке.**

- согласно пункту 1.3 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Приложение 1 к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года №431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств») **после государственной регистрации транспортного средства и получения государственного регистрационного знака страхователь обязан сообщить номер государственного регистрационного знака** в течение трех рабочих дней **страховщику**, который на основании полученных данных делает соответствующую запись в бланк страхового полиса обязательного страхования, а также вносит соответствующие сведения в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30

Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Статьей 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ) установлена ответственность за неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, - **влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.**

В соответствии со статьей 23.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ) органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющие региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники рассматривают административные правонарушения, в том числе предусмотренные статьей 12.37 (в части техники, поднадзорной указанным органам).

Согласно пунктам 3,4 статьи 4 Федерального закона от 25.04.2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:

а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час;

б) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации;

в) транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, в которых предусмотрена военная служба, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов;

г) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем страхования;

д) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;

е) транспортных средств, не имеющих колесных движителей (транспортных средств, в конструкции которых применены гусеничные, полугусеничные, санные и иные неколесные движители), и прицепов к ним.

Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельца транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с Федеральным

законом от 25.04.2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» иным лицом (страхователем).

Что касается самоходной техники, эксплуатируемой на территории предприятий, то как правило, предприятие оборудовано сетью дорог, как для передвижения самоходных машин, так и иных транспортных средств. Движение по этим дорогам должно осуществляться в строгом соответствии с законодательством Российской Федерации, при этом самоходная техника подлежит страхованию гражданской ответственности их владельцев.

ВАЖНО:

1. Для заключения договора обязательного страхования страхователь (владелец самоходной машины) представляет страховщику перечень документов, кроме диагностической карты (содержащую сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств), в связи с тем, что порядок и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации (Постановление Российской Федерации от 13.11.2013 года № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»). Необходимости в проведении у субъектов хозяйствования диагностирования самоходной машины нет.

2. После получения регистрационных документов и знака на самоходную машину, необходимо **сообщить номер государственного регистрационного знака страховщику** в течение трех рабочих дней для дальнейшего внесения соответствующей записи в бланк страхового полиса обязательного страхования, а также для внесения соответствующих сведений в автоматизированную информационную систему обязательного страхования.